

Communiqué # 2

Veranstaltung: Deutschen Meisterschaften 1er-Straße Nachwuchs U15-U19

Am: 04.10.2020

In: 76646 Bruchsal, OT Obergrombach

Allgemeine Klarstellungen:

- Die Startaufstellung je Klasse erfolgt ca. 250m vor dem Start in den Parkbuchten rechtsseitig in Fahrtrichtung
- Die ausgewiesene Verpflegungszone befindet sich nach Start Ziel bis zur Bergkuppe und ist ausgeschildert. Müllabwurf ist AUSSCHLIESSLICH in diesem Bereich zulässig. **Wer außerhalb dieser Zone Müll oder Flaschen entsorgt wird disqualifiziert.** Die Durchführung der Gesamtveranstaltung hängt hiervon ab!
- In der Materialwagenkolonne setzen wir gegenseitige Rücksichtnahme voraus. Es gilt die StVO und das Rechtsfahrgebot.
- Aktuelle Renninformationen und Anweisungen erfolgen via Radiotour auf der Frequenz 148,33 MHz
- Raddefekte, sowie Kommunikationswünsche werden über Radio Tour bekannt gegeben. Hierzu bitten wir im Team zu besprechen, dass ein Handzeichen allein nicht genügt, sondern die Rennleitung auch durch entsprechende Positionierung des Fahrers im Peloton, in die Situation gebracht werden muss den Fahrer/das Team zu identifizieren. Die entsprechende Hilfestellung vom Materialfahrzeug erfolgt dann konform 7.6 der WB Straße.
- Elektronische Kommunikation sind entsprechend 4.2 (4) in keinem Rennen zugelassen. Für die U19 gilt analog und ergänzend UCI regulation 2.2.024
- Es ist entsprechend Abstand zu halten, um auf Gefahrenbremsungen und unvorhersehbare Situationen reagieren zu können.
- Für rückkehrende Fahrer und ggf. Einsatzfahrzeuge ist die linke Fahrbahnseite freizuhalten. Die vorausfahrenden Fahrzeuge sind per Tonsignal frühzeitig auf rückkehrende Fahrer aufmerksam zu machen.
- Reparaturen aus dem Fahrzeug heraus sind unzulässig. Hilfeleistungen sind ausschließlich stehend am rechten Fahrbahnrand vor dem Materialwagen durchzuführen.
- Das Anhalten und Abstellen von Materialwagen zur Hilfestellung bei Defekten oder Stürzen hat ausschließlich am rechten Fahrbahnrand zu erfolgen, um linksseitig die Passage für Rettungskräfte, nachfolgende Sportler oder auch passierende Materialwagen sicher zu stellen.

- Nach Stürzen ist die Kolonne schnellstmöglich zu schließen und geschlossen zu halten, um rückkehrenden Fahrern zu ermöglichen zügig ins Peloton zurück zu kehren.
- Ein neutraler Service wird von Veranstalterseite für kein Rennen gestellt.
- Das KK wird Fahrer ab einem Abstand von 5 Minuten auf das Hauptfeld aus dem Rennen nehmen.

Permanence / Nummernausgabe:

- Die Nummernausgabe für die Klassen U15 m+w, U17 m+w, U19 m+w ist geschlossen.
- Die finalen Startlisten wurden erstellt und sind im Anhang zum Communiqué nachzulesen.
- Es gibt bislang keine Veränderungen gegenüber der veröffentlichten Ausschreibung.
- Rückgabe der Transponder erfolgt bitte zeitnah im Eingangsbereich der Permanence.
- Rückgabe der BL Juniorinnen und U19m (nicht Bundesligastartern) erfolgt in den Räumen der Permanence
- Ausgabe der Preisgelder erfolgt nach Ablauf der Einspruchsfrist in der Permanence.

COVID 19 Regelungen: !!! WIR WEISEN ERNEUT DARAUF HIN !!!

- Es gelten die Regelungen der aktuellen COVID 19 Verordnung des Landes Baden-Württemberg, sowie das Hygienekonzept des Veranstalters. Den Anweisungen sind Folge zu leisten. Bei Nichteinhaltung droht der Ausschluss vom Rennen, sowie Strafen der Ordnungsbehörden.
- Bei der Siegerehrung haben die Sportler(innen) eine Mund-Nase Bedeckung zu tragen.
- Nach Beendigung des jeweiligen Rennens, haben die entsprechenden Sportler und klassenspezifischen Betreuer den Veranstaltungsbereich schnellstmöglich zu verlassen.

Einschreibung / Radabnahme:

- Eine Einschreibkontrolle wird auf Grund der aktuellen Umstände nicht erfolgen.
- Als Einschreibung gilt das Transponderprotokoll bei Überquerung der Startlinie bei offiziellem Start. Ausgegebene, aber nicht verwendete Transponder sind folglich NICHT in dem im Rennen befindlichen Fahrzeug mitzuführen.
- Die Radabnahme erfolgt nach dem Ziel für die ersten 10 Fahrer je Rennklasse. Diese haben sich umgehend nach Zieleinlauf und unaufgefordert bei der Radkontrolle einzufinden. Es gelten die Übersetzungsbeschränkungen entsprechend 4.3. der WB Straße. Diese befindet sich Hof der Permanence.

Ableitung der Begleitfahrzeuge:

- Für alle Rennklassen gilt, dass in der letzten Runde bei Zielfahrt die Begleitfahrzeuge abgeleitet werden.
- Begleitfahrzeuge dürfen bei Zieleinlauf die Ziellinie nicht mehr überfahren.
- Die Ableitung erfolgt für alle ca. 1.000m vor dem Ziel am Schnittpunkt:
 - Winzerstr. / Danzberg
 - In dem Wohngebiet gilt Tempo 30km/h

Spezielle Anmerkungen zu den Rennen der U15:

- Die Reihenfolge der Begleitfahrzeuge ist ausgelost und veröffentlicht.
- Auf Grund der Rennlänge wird keine Verpflegung gewährt.

Spezielle Anmerkungen zu den Rennen der U17:

- Das Rennen zählt zur Bundessichtungsserie.
- Die Führungstrikot der Bundessichtung sind in der Deutschen Meisterschaft zulässig, müssen aber nicht verpflichtend getragen werden. Die GA der Bundessichtungsserie greift nicht für dieses Rennen.
- Die Reihenfolge der Begleitfahrzeuge entspricht dem aktuellen Stand der Bundessichtungsserie und ist veröffentlicht.
- Auf Grund der Rennlänge wird die Verpflegung wie Folgt zugelassen. Es gelten die Bestimmung der WB Straße 7.6
 - Männlich: Distanz 74,4 Km
 - Verpflegung ab Rennkilometer 30 bis Rennkilometer 54; nur stehend verpflegen!
 - Weiblich: Distanz 49,6 Km
 - Auf Grund der Rennlänge wird keine Verpflegung gewährt.

Spezielle Anmerkungen zu den Rennen der U19:

- Die Teilnehmer starten mit den Rücken- und Rahmen-Nummern der Rad Bundesliga.
- Die Führungstrikot der Rad Bundesliga sind nicht in der Deutschen Meisterschaft zulässig. Die GA der Rad Bundesliga greift nicht für dieses Rennen.
- Die Reihenfolge der Begleitfahrzeuge ist ausgelost und veröffentlicht. Es gibt eine Korrektur veröffentlicht mit V1
- Auf Grund der Rennlänge wird die Verpflegung wie Folgt zugelassen. Es gelten die Bestimmung der WB Straße 7.6
 - Männlich: Distanz 111,6 Km
 - Verpflegung ab Rennkilometer 30 bis Rennkilometer 92; nur stehend verpflegen!
 - Weiblich: Distanz 74,4 Km

-
- Verpflegung ab Rennkilometer 30 bis Rennkilometer 54; nur stehend verpflegen!

Dopingkontrollen:

- Dopingkontrollen der NADA können stattfinden.
- Die NADA wird in diesem Fall die Sportler(innen) durch Chaperons auffinden und auffordern.
- Weitere Rückfragen an das KK oder den Organisator bzgl. Dopingkontrollen sind bitte zu unterlassen, da uns keine Informationen hierüber vorliegen und die Kontrollen autonom erfolgen.

Für das Kommissärskollegium
PCP Tim Gutmann

03.10.2020 18:22